



Sportovní řád FAI

*Fédération
Aéronautique
Internationale*

Díl 3 – Kluzáky

TŘÍDY D a DM

Vydání 2020

platné od 1. října 2020 a
aktualizované 6.1.2021

*Avenue Mon-Repos 24
CH-1005 Lausanne
(Switzerland)
Tél.: +41(0) 21/345.10.70
Fax: +41(0) 21/345.10.77
E-mail: sec@fai.org
Web: www.fai.org*

Kompletní Sportovní Řád pro plachtění je kombinací
Všeobecného dílu a Dílu3

přeložil Ing.Jaromír Hendrych (položky v REJSŘÍKU nebyly upravovány)

MEZINÁRODNÍ LETECKÁ FEDERACE
Avenue de Rhodanie 54 - CH 1007 Lausanne - Switzerland

Copyright 2020

Všechna práva vyhrazena. Vydavatelské právo v tomto dokumentu je vlastnictvím Mezinárodní letecké federace (FAI). Kterákoliv osoba, jednající jménem FAI a nebo jejich členů, je oprávněna kopírovat, tisknout a šířit tento dokument při dodržení následujících podmínek:

- 1. Tento dokument může být použit pouze pro informaci a nesmí být využit k obchodním účelům.**
- 2. Jakákoliv kopie tohoto dokumentu nebo jeho části musí obsahovat toto sdělení, týkající se vydavatelského práva.**
- 3. Omezení daná leteckým zákonem, letovým provozem a jeho řízením v jednotlivých zemích jsou v každém případě vyhrazena. Musí být brána v úvahu a respektována ve vztahu k jakýmkoli sportovním pravidlům.**

Je nutno vzít v úvahu, že jakýkoliv produkt, proces nebo technologie, popsané v tomto dokumentu, může být předmětem jiných duševních vlastnických práv, vyhrazených Mezinárodní leteckou federací nebo jinými subjekty a tímto dokumentem není libovolně použitelná.

Český dodatek: AEROKLUB ČESKÉ REPUBLIKY, Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7 - Holešovice
Tel: +420 777 189 173, +420 266 793 215
<http://www.aecr.cz/> e-mail: sec@aecr.cz

Změny ve SŘ 2020 ve zkratce

3.0 b byl změněn vyjmutím požadavku na to, aby byl světový rekord nejprve uznán za národní rekord.

3.1.9 Řád byl aktualizován, aby bylo možné stát se držiteli deklarovaných rekordů na vzdálenost společně více piloty při splnění stejného výkonu. Toto je v souladu s odkazem ve Všeobecném dílu týkajícího se simultánních rekordů.

Nejnovější doplnění pravidel a významné změny vydání provedené v textu jsou vyznačeny vertikální čarou napravo od změněného odstavce.

Malé změny doplněné z důvodu gramatiky nebo pro zvýšení jednoznačnosti nejsou zmíněny.

Text v kurzívě je informativní, nikoli závazný.

Práva k Mezinárodním sportovním podnikům FAI

Všechny mezinárodní sportovní podniky, pořádané úplně nebo částečně podle pravidel Sportovního řádu¹ Mezinárodní letecké federace (FAI) se nazývají *Mezinárodní sportovní podniky FAI*². Podle Statutu FAI³, FAI vlastní a kontroluje všechna práva, týkající se Mezinárodních sportovních podniků FAI. Členové FAI⁴ musí na svých národních územích⁵ prosazovat vlastnictví práv Mezinárodní letecké federace na jejich mezinárodních sportovních podnicích a požadovat, aby byly registrovány v Mezinárodním sportovním kalendáři FAI⁶.

Pro povolení a oprávnění využít jakákoliv práva k jakýmkoliv obchodním aktivitám při těchto podnicích musí organizátor získat předem souhlas FAI. Práva ve vlastnictví FAI, která mohou být na základě dohody převedena na organizátory, zahrnují, ale nejsou omezena pouze na reklamu na nebo pro tyto podniky, při použití jména nebo loga podniku pro zboží a použití zvukových nebo obrazových záznamů, pořízených elektronicky či jiným způsobem či jejich přenášení v reálném čase. To se týká zvláště všech práv k použití jakéhokoliv materiálu, elektronického či jiného, včetně software, který je součástí jakékoliv metody nebo systému pro rozhodování, bodování či vyhodnocování výkonu nebo využití informací při jakémkoliv Mezinárodním sportovním podniku FAI⁷.

Každá letecká sportovní komise FAI⁸ je oprávněna vyjednávat se členy FAI nebo jinými příslušnými subjekty oprávněnými příslušným členem FAI o převedení všech práv nebo jejich částí při jakémkoliv mezinárodním sportovním podniku (s výjimkou podniků Světových leteckých her⁹), který je zorganizován v disciplíně¹⁰, za který je tato komise odpovědná¹¹, nebo disponuje právy. Jakákoli taková smlouva nebo převod práv musí být po schválení prezidentem příslušné letecké sportovní komise podepsána vedoucími úředníky FAI¹².

Jakákoliv osoba nebo zákonný subjekt, který převzal odpovědnost za organizaci Sportovního podniku FAI, ať je dána písemnou smlouvou či nikoliv, přebírá také chráněná práva FAI, jak jsou uvedena výše. Tam, kde nebyl převod práv formálně uskutečněn, ponechává si FAI všechna práva k podniku. Bez ohledu na jakoukoliv dohodu či převod práv má FAI zdarma pro vlastní archivní účely a nebo propagační použití úplný přístup k jakémukoliv zvukovému nebo obrazovému záznamu jakéhokoliv Sportovního podniku FAI. FAI si rovněž vyhrazuje právo zajistit na své náklady jakoukoliv část nebo všechny části podniku, které byly zaznamenány.

¹ Statut FAI,	kapitola 1, odst. 1.6
² Sportovní řád FAI, Všeobecný díl,	kapitola 4, odst. 4.1.2
³ Statut FAI,	kapitola 1, odst. 1.8.1.
⁴ Statut FAI,	kapitola 2, odst. 2.1.1, 2.4.2, 2.5.2 a 2.7.2
⁵ Stanovy FAI,	kapitola 1, odst. 1.2.1
⁶ Statut FAI,	kapitola 2, odst. 2.4.2 2.5
⁷ Stanovy FAI,	kapitola 1, odst. 1.2.2 až 1.2.5
⁸ Statut FAI,	kapitola 5, odst. 5.1.1, 5.2, 5.2.3 a 5.2.3.3
⁹ Sportovní řád FAI, Všeobecný díl,	kapitola 4, odst. 4.1.5
¹⁰ Sportovní řád FAI, Všeobecný díl,	kapitola 2, odst. 2.2
¹¹ Statut FAI,	kapitola 5, odst. 5.2.3.3.7
¹² Statut FAI,	kapitola 6, odst. 6.1.2.1.3

OBSAH

Odstavec

Strana

	Kapitola 1 Všeobecné definice a pravidla	
1.0	Úvod	1
1.1	Všeobecné definice.....	1
1.2	Definice letových pojmů	2
1.3	Definice plachtařských veličin a jejich měření	3
1.4	Požadavky na plachtařské výkony	3
	Tabulka požadavků na plachtařské výkony	4
	Kapitola 2 Odznaky FAI a související postupy	
2.0	Všeobecně	5
2.1	Vyobrazení odznaků	5
2.2	Požadavky na odznaky	5
2.3	Požadavky na deklaráci	6
2.4	Požadavky na letové důkazy	6
2.5	Použití zapisovačů polohy	7
	Kapitola 3 Rekordy a související postupy	
3.0	Všeobecně	8
3.1	Kategorie, třídy a druhy rekordů	8
3.2	Požadavky na deklaráci	9
3.3	Požadavky na důkazy o letu	9
3.4	Formuláře FAI pro hlášení rekordů	10
3.5	Časové lhůty pro ohlašování rekordů	11
	Kapitola 4 Oficiální pozorovatelé a certifikace	
4.1	Národní kontrola leteckých sportů	12
4.2	Požadavky na Oficiální pozorovatele	12
4.3	Kontrola letů	13
4.4	Potvrzování hlášení	14
	Kapitola 5 Třídy kluzáků	
5.1	Časové období pro změny třídy	15
5.2	Definice soutěžních tříd	15
5.3	Měření rozpětí křídla	15
	Rejstřík	16

Kapitola 1

VŠEOBECNÉ DEFINICE A PRAVIDLA

1.0 ÚVOD

1.0.1 Všeobecný díl Sportovního řádu (VŠD) obsahuje všeobecné definice a pravidla, užívaná všemi leteckými sporty. Díl 3 (SŘ3) určuje pravidla, užívaná pro lety na odznaky a pro rekordní lety na kluzácích a motorových kluzácích. Kluzák je letadlo s pevným křídlem schopné plachtařského letu bez zdroje pohonu (MoP). Motorový kluzák je letadlo s pevným křídlem vybavené MoP, schopné plachtařského letu bez pomoci MoP. SŘ 3 zahrnuje následující Dodatky:

- a. Annex A Pravidla pro světové a ostatní soutěže schvalované FAI. Některá soutěžní pravidla jsou také uvedena ve Všeobecném dílu Sportovním řádu.
- b. Annex B Požadavky na zařízení používaná pro uznávání letů.
- c. Annex C Nezávazný průvodce, uvádí metody a vzorové výpočty pomáhající Oficiálním pozorovatelům a pilotům konat v souladu se SŘ 3.
- d. Annex D Pravidla pro světový žebřík pilotů účastníků se podniků schválených IGC.

Dokument FAI „*Technické specifikace pro letové zapisovače (FR) schválené IGC*“ poskytuje informace pro výrobce FR.

1.0.2 Pojmy, pravidla a požadavky SŘ-dílu 3 jsou nejprve definovány v nejobecnějším významu a slova nebo fráze psaná velkými písmeny menší velikosti v této kapitole vyjadřují důležitou definici Řádu. Pokud existuje jakákoli výjimka z všeobecného pravidla, je v Řádu popsána tam, kde se výjimka vyskytuje. V rámci Řádu slovo „rekord“ lze uplatnit buď na světový, nebo kontinentální rekord - jednotlivě, nebo pro oba podle souvislosti.

1.0.3 Jakýkoli návrh na doplnění Sportovního řádu nebo jeho Dodatků musí být podán Kanceláři IGC alespoň šest měsíců před následujícím plenárním zasedáním IGC. Návrh musí odkazovat na dotčené odstavce a udávat důvody doplnění. Je žádoucí, aby navrhovaná změna byla ve formátu Řádu.

Jakákoli následná změna je platná k 1.říjnu následujícímu po schůzi IGC, na které je schválen, kromě případu, kdy má změna vliv na letovou bezpečnost; v takovém případě ji může schválit kancelář IGC před schůzí IGC. Jednoduché doplnění Řádu vstoupí v platnost 1.října následujícího po schválení Kanceláři. V každém případě je doplněný Sportovní řád vyvěšen na webu FAI <www.fai.org/gliding/sporting_code>

1.1 VŠEOBECNÉ DEFINICE

NÁRODNÍ KONTROLA LETECKÝCH SPORTŮ

1.1.1 Organizace (NAC), která má administrativní odpovědnost za národní sportovní letecké činnosti. Její pravomoci ve vztahu k plachtění jsou uvedeny v kapitole 4.1.

OFICIÁLNÍ POZOROVATEL

1.1.2 Osoba kontrolující let uskutečněný na odznak FAI nebo rekordní pokus a příslušná data k prokázání PLACHTAŘSKÉHO VÝKONU.

DEKLARACE

1.1.3 Před letem provedený záznam jména (jmen) pilota, typu kluzáku a jeho jednoznačné identifikace a souřadnice traťových bodů, které jsou požadovány pro příslušný plachtařský výkon.

GNSS / GPS

1.1.4 Globální navigační satelitní systém jako je Globální systém pro určování polohy (GPS) využívající skupinu satelitů spolupracujících s přijímači za účelem stanovení údajů o poloze a času.

- LETOVÝ ZAPISOVAČ** 1.1.5 Zařízení (FR) schválené IGC schopné zaznamenávat tlakovou výšku a data GPS o poloze a výšce. Daný FR může být schválen na hlášení pro všechny lety, pro lety na všechny odznaky, nebo jen od Stříbrného po Diamanty.
- ZAPISOVAČ POLOHY** 1.1.6 Zařízení schválené NAC k záznamu údajů GPS pouze pro hlášení na Stříbrný nebo Zlatý odznak.
- ZAPISOVAČ ZDROJE POHONU (MoP)** 1.1.7 Zařízení zaznamenávající úroveň hluku, nebo jiná data udávající použití MoP.

1.2 DEFINICE LETOVÝCH POJMŮ

- PLACHTAŘSKÝ VÝKON** 1.2.1 Část letu kluzáku z VÝCHOZÍHO BODU do KONCOVÉHO BODU.
- TRAŽOVÝ BOD** 1.2.2 Bod určený sadou souřadnic. TRÁŽOVÝ BOD může být BOD ODLETU, OTOČNÝ BOD nebo CÍLOVÝ BOD.
- RAMENO** 1.2.3 Přímá spojnice mezi dvěma po sobě jdoucími TRÁŽOVÝMI BODY.
- TRAŽ** 1.2.4 Všechna RAMENA PLACHTAŘSKÉHO VÝKONU.
- OTOČNÝ BOD** 1.2.5 TRÁŽOVÝ BOD mezi dvěma po sobě následujícími RAMENY.
- POZOROVACÍ OBLAST(OZ)** 1.2.6 Vzdušný prostor, do kterého musí kluzák vstoupit, aby bylo uznáno dosažení OTOČNÉHO BODU. Je to:
- CYLINDR, který má poloměr 500m a neomezenou výšku se středem v OTOČNÉM BODU, nebo
 - SEKTOR, kvadrant s neomezeným poloměrem a výškou se středem v OTOČNÉM BODU a orientovaný symetricky a na vzdálenější straně od spojnic příletového a odletového ramene.
- FIX** 1.2.7 Jednoduchý údaj o bodu vybraný ze zaznamenaných letových dat z LETOVÉHO ZAPISOVAČE nebo ZAPISOVAČE POLOHY udávající čas, polohu a nadmořskou výšku kluzáku. Zdroj pro nadmořskou výšku může být tlak vzduchu, nebo výška GPS, podle druhu zařízení. FIX nemá OZ.
- BOD VYPNUTÍ** 1.2.8 TRÁŽOVÝ BOD, kde se kluzák vypne z vleku, nebo kde dojde k zastavení MoP.
- ODLETOVÝ BOD (VÝCHOZÍ)** 1.2.9 TRÁŽOVÝ BOD, označující zahájení PLACHTAŘSKÉHO VÝKONU, a to je:
- buď BOD VYPNUTÍ, nebo
 - deklarované souřadnice ODLETU, nebo
 - FIX vybraný po letu
- CÍLOVÝ BOD (KONCOVÝ)** 1.2.10 TRÁŽOVÝ BOD, označující konec PLACHTAŘSKÉHO VÝKONU, a je to:
- bod, ve kterém se kluzáku zastaví při přistání, nebo
 - deklarované souřadnice CÍLE, nebo
 - FIX vybraný po letu, nebo
 - FIX, ve kterém byla uvedena pohonná jednotka do chodu.
- UZAVŘENÁ TRAŽ** 1.2.11 TRAŽ, u které je požadováno, aby souřadnice ODLETOVÉHO BODU a CÍLOVÉHO BODU byly identické.
- ODLETOVÁ & CÍLOVÁ PÁSKA** 1.2.12 Vodorovná čára o délce 1km se středem v ODLETOVÉM nebo CÍLOVÉM BODU. V každém případě je ODLETOVÁ PÁSKA kolmá na první RAMENO a CÍLOVÁ PÁSKA je kolmá na poslední RAMENO. U volné UZAVŘENÉ TRATÍ s použitím ODLETOVÉHO FIXU, má CÍLOVÁ PÁSKA střed v ODLETOVÉM FIXU.

	1.3	DEFINICE PLACHTAŘSKÝCH VELIČIN A JEJICH MĚŘENÍ
ODLETOVÝ ČAS A VÝŠKA	1.3.1	Čas a výška (MSL), kde začíná PLACHTAŘSKÝ VÝKON, obojí podle typu PLACHTAŘSKÉHO VÝKONU a hlášeného typu ODLETOVÉHO BODU: <ul style="list-style-type: none"> a. Pokud je požadován deklarovaný ODLETOVÝ BOD, ODLETOVÝ ČAS a VÝŠKA musí být použity údaje z ODLETOVÉ PÁSKY v okamžiku, kdy ji kluzák protne ve směru prvního ramene. b. Pokud deklarovaný ODLETOVÝ BOD není požadován, pro ODLETOVÝ ČAS a VÝŠKU mohou být použity údaje z BODU VYPNUTÍ, nebo, pro lety na DOBU TRVÁNÍ a pro lety na VOLNOU VZDÁLENOST, údaje FIXU určeného po letu jako ODLETOVÝ BOD.
CÍLOVÝ (KONCOVÝ) ČAS A VÝŠKA	1.3.2	Čas a výška (MSL), kde končí PLACHTAŘSKÝ VÝKON, obojí podle typu PLACHTAŘSKÉHO VÝKONU a hlášeného typu CÍLOVÉHO BODU: <ul style="list-style-type: none"> a. Pokud je cílem letu místo přistání, je CÍLOVÝM ČASEM čas přistání a CÍLOVOU VÝŠKOU je nadmořská výška místa přistání. b. Pokud je požadován deklarovaný CÍLOVÝ BOD, nebo se jedná o jakýkoli volný let na UZAVŘENÉ TRATI, CÍLOVÝ ČAS a CÍLOVÁ VÝŠKA musí být použity z CÍLOVÉ PÁSKY v okamžiku, kdy ji kluzák protne ve směru posledního ramene. c. Pokud deklarovaný CÍLOVÝ BOD není požadován, pro CÍLOVÝ ČAS a VÝŠKU mohou být použity buďto údaje z místa nastartování zdroje pohonu (MoP) nebo FIX vybraný jako CÍLOVÝ BOD, nebo čas v bodu přistání, podle toho, co nastane dříve.
DOBA TRVÁNÍ	1.3.3	Doba, která uplynula mezi ODLETOVÝM ČASEM a CÍLOVÝM ČASEM.
ZTRÁTA VÝŠKY	1.3.4	CÍLOVÁ VÝŠKA odečtená od ODLETOVÉ VÝŠKY. Při překročení ZTRÁTY VÝŠKY viz článek 2.4.4 pro odznaky a článek 3.1.5 pro rekordy.
PŘEVÝŠENÍ	1.3.5	Zaznamenaný rozdíl mezi maximální nadmořskou výškou a předchozí minimální nadmořskou výškou.
OPRAVA U POZOROVACÍ OBLASTI	1.3.6	Pro každý otočný bod dosažený pouze použitím pozorovací oblasti CYLINDR se musí OFICIÁLNÍ VZDÁLENOST zmenšit o 1 kilometr.
OFICIÁLNÍ VZDÁLENOST	1.3.7	Vzdálenost trati po odečtení korekce pozorovací oblasti a/nebo opravy ZTRÁTY VÝŠKY. Vzdařenosti jsou měřeny podle elipsoidu WGS 84.

1.4 POŽADAVKY NA ODZNAKY A REKORDY

1.4.1 **Všeobecně** Elektronické letové údaje a PROHLÁŠENÍ jsou požadovány vždy, kromě stavu, kdy to vysloveně v pravidlech není požadováno. Omezení pro příslušné PLACHTAŘSKÉ VÝKONY u určených TRATÍ jsou individuálně definovány ve 2.2 pro odznaky a v 3.1.5 a 3.1.6 pro rekordy.

1.4.2 Druhy plachtařských výkonů

- a. **PŘEVÝŠENÍ** PLACHTAŘSKÝ VÝKON podle 1.3.5 na příslušný odznak (viz 2.2.1c, 2.2.2c a 2.2.3c) nebo na rekord (viz 3.1.7a).
- b. **ABSOLUTNÍ NADMOŘSKÁ VÝŠKA** PLACHTAŘSKÝ VÝKON pro získání maximální nadmořské výšky (viz 3.1.7b).
- c. **DOBA TRVÁNÍ** PLACHTAŘSKÝ VÝKON požadovaný pro Stříbrný (2.2.1b) nebo pro Zlatý odznak (2.2.2b).
- d. **PŘÍMÁ VZDÁLENOST** TRAŤ bez OTOČNÝCH BODŮ z BODU VYPNUTÍ, nebo z deklarovaného ODLETOVÉHO BODU.
- e. **PŘÍMÁ VZDÁLENOST DO CÍLE** TRAŤ bez OTOČNÝCH BODŮ z deklarovaného ODLETOVÉHO BODU do deklarovaného CÍLOVÉHO BODU.
- f. **VZDÁLENOST PŘES 3 OTOČNÉ BODY** TRAŤ z BODU VYPNUTÍ, nebo z deklarovaného ODLETOVÉHO BODU do jakéhokoli typu CÍLOVÉHO BODU při použití jednoho až tří deklarovaných OTOČNÝCH BODŮ v jakémkoli pořadí
- g. **NÁVRATOVÁ TRAŤ** UZAVŘENÁ TRAŤ pouze s jedním deklarovaným OTOČNÝM BODEM.
- h. **TROJÚHELNÍKOVÁ TRAŤ** UZAVŘENÁ TRAŤ přes 2 nebo 3 deklarované OTOČNÉ BODY letěná v deklarovaném pořadí. Pokud jsou použity 3 OTOČNÉ

BODY, délka TRATI je dána součtem délek ramen trojúhelníka mezi OTOČNÝMI BODY.

- i. **VOLNÁ VZDÁLENOST** Let z jakéhokoli ODLETOVÉHO BODU do jakéhokoli CÍLOVÉHO (KONCOVÉHO) BODU.
- j. **VOLNÁ VZDÁLENOST PŘES 3 OTOČNÉ BODY** let na VZDÁLENOST PŘES 3 OTOČNÉ BODY obsahující FIXY některých nebo všech TRAŤOVÝCH BODŮ.
- k. **VOLNÁ VZDÁLENOST NA TRATI S NÁVRATEM** let na TRATI S NÁVRATEM obsahující FIXY některých nebo všech TRAŤOVÝCH BODŮ.
- l. **VOLNÁ VZDÁLENOST NA TROJÚHELNÍKU** let NA TROJÚHELNÍKU obsahující FIXY některých nebo všech TRAŤOVÝCH BODŮ.

1.4.3 **Vícenásobné požití traťových bodů** OTOČNÝ BOD může mít stejné souřadnice, jako ODLETOVÝ BOD nebo CÍLOVÝ BOD. Je-li OTOČNÝ BOD použit dvakrát, pak musí být i v deklaraci uveden dvakrát.

Tabulka požadavků na plachtařské výkony

Typ výkonu	SŘ3	Použití	Deklarace	Max.# OB		Možnosti odletu			Možnosti cíle			
				deklarované	hlášené	Vypnutí	Fix	Průlet odlet. páskou	Přistání	Fix	Průlet cílovou páskou	
Převýšení	1.4.2a	Odznak/ Rekord	Ano viz 1.1.3	n/a		OK	n/a	n/a	OK			
Abs.nm.výška	1.4.2b	Pouze Rekord		n/a		OK	n/a	n/a	OK			
Doba trvání	1.4.2c	Pouze Odznak	Viz 2.4.1	n/a		OK			OK			
Přímá vzdálenost(1)	1.4.2d				3	0	OK	NE	OK	OK		
Cílová vzdál.	1.4.2e	Odznak nebo Rekord	Ano viz 1.1.3	0	0	NE	NE	Požadován	NE	NE	Požadován	
Vzdálenost přes 3 OB	1.4.2f		se souřadnicemi pro každý deklarovaný traťový bod	3	3	OK	NE	OK	OK			
Návrat (2)	1.4.2g			1	1							
Trojúhelník-2 (2)	1.4.2h			2	2	NE	NE	Požadován	NE	NE	Požadován	
Trojúhelník-3 (2)			3	3								
Volná vzdál.	1.4.2i	Pouze Rekord	Ano viz 1.1.3		0	OK			OK			
Volná vzd. 3OB	1.4.2j			n/a	3	OK			OK			
Volný návrat	1.4.2k					1	OK					Požadován
Volný trojúhelník	1.4.2l		Deklarované traťové body jako možnost			3	OK			NE	NE	Požadován (3)

POZNÁMKY

- * n/a znamená, že tento požadavek nelze použít pro tento plachtařský výkon
- * Psaná a internetová deklarace je možností pouze pro hlášení na odznaky; všechna hlášení rekordů vyžadují letový zapisovač.
- * U Stříbrné vzdálenosti se požaduje, aby cílový fix byl alespoň 50 km od vypnutí a od místa vzletu, a může být splněna jako součást JAKÉHOKOLI plachtařského výkonu.

(1) pokud se nepoužije odlet v bodu vypnutí, odletový bod a jeho souřadnice musí být uvedeny v deklaraci.

(2) všechny požadavky jsou platné i pro rychlostní rekordy na návratové a trojúhelníkové trati.

(3) je-li odlet u volné uzavřené trati hlášen v odletovém fixu, pak tento fix se stane středem přiletové pásky.

Kapitola 2

ODZNAKY A POSTUPY PRO JEJICH ZÍSKÁNÍ

Viz Annex C, kde jsou uvedeny příklady způsobů a možností, pomocí nichž mohou být lety na odznaky ověřovány, například počítání vzdálenosti nebo metody na analyzování dat z PR anebo FR.

2.0 VŠEOBECNĚ

- Lety na stříbrný, zlatý a diamantový odznak FAI, stejně jako lety k získání diplomů jsou mezinárodními měřítky výkonů. Jsou vydávány každým NAC, který musí udržovat rejstřík letů, které ověřil se zachováním jména pilota, jeho národnosti, údajů a detailů každého letového výkonu.
- Bez ohledu na to, kolik záznamníků letu a/nebo zapisovačů polohy je na palubě kluzáku, pouze ty, které byly před vzletem vybrány pilotem a prověřeny (tedy zkontrolovány) Oficiálním pozorovatelem (OO), musí být použity pro hlášení důkazů o letu. Všechny odkazy na FR nebo PR následující v kapitole 2 a 4 pro odznaky se aplikují na ty, které byly takto zkontrolovány.
- Aby bylo možno ohlásit dosažení odznaku v rámci soutěžního letu, musí být splněny požadavky Řádu bez ohledu na pravidla soutěže.
- Pro všechny odznaky platí, že pilot musí být v kluzáku sám.

2.1 VYOBRAZENÍ ODZNAKŮ



Stříbrný odznak



Zlatý odznak



Tři diamanty



Odznak za 750+km
zde 1000km jako příklad

2.2 POŽADAVKY NA ODZNAKY

2.2.1 Stříbrný odznak

Stříbrného odznaku je dosaženo při splnění těchto plachtařských výkonů:

a. STŘÍBRNÁ VZDÁLENOST

Let na přímou vzdálenost ze startu v bodě vypnutí do cílového fixu ve vzdálenosti alespoň 50 km od vypnutí a alespoň 50 km od fixu zaznamenaného na začátku rozjezdu při vzletu.

Stříbrná vzdálenost a jakákoli delší deklarovaná úloha mohou být hlášeny stejným letem, Stříbrná vzdálenost by neměla být provedena s pomocí - za vedení jiným pilotem. Viz SC3C-2.3.

b. STŘÍBRNÁ DOBA

let v délce trvání alespoň 5 hodin

c. STŘÍBRNÁ VÝŠKA

převýšení alespoň 1000 metrů.

2.2.2 Zlatý odznak

Zlatého odznaku je dosaženo při splnění těchto plachtařských výkonů:

a. ZLATÁ VZDÁLENOST

let na vzdálenost nejméně 300 kilometrů, jak je uveden v 1.4.2d až 1.4.2h.

b. ZLATÁ DOBA TRVÁNÍ

let v délce trvání alespoň 5 hodin

c. ZLATÁ VÝŠKA

převýšení nejméně 3000 metrů.

2.2.3 Diamanty

Jsou tři diamantové úkoly, každý může být vsazen do stříbrného, nebo zlatého Odznaku. Každý Diamant je dosažen zvlášť při splnění jednoho z plachtařských výkonů níže uvedených:

a. DIAMANTOVÝ CÍL

let na vzdálenost alespoň 300 km na návratové (1.4.2g) nebo trojúhelníkové trati (1.4.2h). Neexistuje žádné omezení na geometrický tvar trojúhelníku.

b. DIAMANTOVÁ VZDÁLENOST

let na vzdálenost nejméně 500 km, jak je definováno v 1.4.2d až 1.4.2h.

c. DIAMANTOVÁ VÝŠKA

převýšení nejméně 5000 metrů.

- 2.2.4 **Lety na diplomy FAI** lety na diplomy jsou takové lety, jejichž délka je minimálně 750 km a delší s přírůstkem po 250 km. Může být použita jakékoli trať definovaná v 1.4.2d až po 1.4.2h. Každý Diplom je udělen jednou, a to za vzdálenost nejbližší nižší, než je uletěná vzdálenost.
- 2.2.5 **Registrace odznaků se 3 Diamanty a za Diplomy** Při splnění 3 Diamantů nebo jakéhokoli letu na Diplom NAC poskytne FAI letové údaje ze svého národního rejstříku dle 2.0a. Na to FAI uvede jméno pilota v mezinárodním rejstříku a ocení pilota speciálním Diplomem s vyznačením příslušných letů.
- 2.2.6 **Kontrola a povolené použití FRs & PRs** OO musí zajistit kontrolu (2.0b) tak, že si poznamená typ a výrobní číslo každého FR a PR, a prověří jeho instalaci podle schvalovacího dokumentu. K tomu:
- Lety u Hlášení na Stříbro nebo Zlato musí být zaznamenány buď letovým zapisovačem FR schváleným Výborem pro schvalování letových zapisovačů GNSS (GFAC) na úroveň 1, 2 nebo 3, nebo zapisovačem polohy („PR“) schváleným „kontrolujícím NAC“ podle 2.6.
 - Hlášení Diamantů vyžadují letový zapisovač FR schválený GFAC na úroveň 1, 2 nebo 3.
 - Lety na Diplomy vyžadují letový zapisovač FR schválený GFAC na úroveň 1 nebo 2.

2.3. POŽADAVKY NA DEKLARACI

Všechna hlášení odznaků vycházející ze záznamu FR nebo PR požadují deklaraci dle 1.1.3. V případě jakékoli vzdálenosti kromě Přímé vzdálenosti od vypnutí musí také obsahovat seznam souřadnic traťových bodů. Deklarace musí být v každém použitém FR a/nebo PR identická kromě výjimky dané v 2.3.b.

- Psaná nebo internetová deklarace je možností pro lety na Stříbrný nebo Zlatý odznak s použitím PR schváleného NAC, pokud nebyl použit FR schválený IGC. Tento typ deklarace nahrazuje jakoukoli dřívější deklaraci zadanou v FR nebo PR. Spolu s obsahem určeným v 1.1.3 musí navíc obsahovat podpis pilota a OO, čas a datum podpisu a použité FR nebo PR. Výtisky všech psaných a internetových deklarací vytvořených pro daný let musí být dodány k hlášení.
- Jakákoli chyba v deklaraci zneplatní hlášení na Diamant nebo Diplom. Pokud u letu na Stříbro nebo Zlato v souboru chybí nebo je nesprávně uvedeno jméno a/nebo typ kluzáku a jeho jednoznačná identifikace, musí být k hlášení dodán korekční certifikát OO podle 4.4.2c.
- U Diamantového cíle, Diamantové vzdálenosti a vzdálenosti na Diplom se požaduje deklarace vytvořená ve FR, a pokud se použije víc FR, musí být deklarace v každém z nich identická, aby bylo hlášení platné.

SŘC – 2.6 udává všeobecné poznámky o deklaracích, SŘC – 6.4 o formátu deklarace jak se zobrazuje v souboru .igc a Dodatek 4 vzor formuláře papírové deklarace. Zjistěte si v uživatelské příručce výrobce, jakou metodu používá FR pro záznam data a času deklarace.

2.4. POŽADAVKY NA LETOVÉ DŮKAZY

Oficiální pozorovatel (OO) potvrzující hlášení pro účely NAC musí postupovat podle 4.3.1 až 4.3.5 a 4.4.1.

- U hlášení převýšení, Stříbrné/Zlaté délky trvání a u Stříbrné/Zlaté vzdálenosti může být jeden .igc záznam ze schváleného zařízení FR nebo PR vybrán pro analýzu a doplněn souborem z jiného zařízení, pokud se vyskytují značné výpadky záznamu. Jestliže byly použity pro let jak FR tak PR, soubory z FR musí být použity přednostně.
- Pokud je vyžadována deklarace, originál psané deklarace a kopie internetové deklarace vytvořené pro let musí být dodány k hlášení.
- Pro hlášení Diamantového cíle, Diamantové vzdálenosti a hlášení na Diplomy musí být předloženy soubory .igc z každého FR.

2.4.1 **Důkaz o času** Musí být použity údaje GPS času, v podstatě shodné s nezávislým důkazem potvrzujícím čas vzletu. Frekvence vzorkování v každém použitém FR nebo PR musí být nastaven alespoň na jednu za minutu. Let na dobu trvání 5 hodin může být letěn bez FR nebo PR, avšak musí být proveden pod neustálou kontrolou OO, který kontroluje let podle 4.3.2.

2.4.2 **Důkaz o poloze** Údaje o poloze pro lety na Stříbrný a Zlatý odznak lze použít buď FR, nebo PR. Pro Diamanty a lety na Diplomy musí být údaje o poloze zaznamenány pomocí FR.

- BOD VYPNUTÍ** Bod vypnutí (nebo zastavení MoP) musí být vzat ze zaznamenaných letových údajů. Pokud nebyl použit MoP, jakmile je to po vypnutí možné, měl by pilot potlačit, nebo udělat sestupnou zatáčku, aby z údajů byl jasně poznán bod vypnutí. Bod vypnutí musí být určen na začátku tohoto sestupu nebo zatáčky. Viz SŘ3 C – 10.8a.
- ODLETOVÁ/CÍLOVÁ PÁSKA** Kde je požadována odletová a/nebo cílová páska, důkaz o poloze z FR nebo PR musí ukázat, že ji kluzák proletěl, jak je požadováno v 1.3.1.
- DOSAŽENÉ OTOČNÉ BODY** Důkaz o poloze z FR nebo PR musí prokázat, že fix byl zaznamenán uvnitř OZ, nebo že přímá spojnice po sobě následujících fixů protíná OZ.

- d. **CÍLOVÝ FIX** Poloha cílového fixu musí být vzata z údajů GPS.
- 2.4.3 **Důkaz o nadmořské výšce** Výšky GPS užívají WGS 84 pro stanovení nulové nadmořské výšky.
- Ke každému hlášení musí být dodána kopie kalibrační křivky každého použitého FR. Důkaz o tlakové výšce musí být opraven pomocí kalibračních údajů, jakmile je stanovená výška pro hlášení kritická (viz 4.3.4.c).
 - Nadmořská výška, ve které kluzák protne odletovou, nebo cílovou pásku se určí jako lineární interpolace nadmořských výšek v posledním fixu před a prvním fixem po protnutí pásky.
 - Pokud nejsou barografická data k dispozici, nebo uběhla kalibrační perioda, pak je možno pro hlášení na Stříbro a Zlato použít výšková data GPS z FR nebo PR s tím, že se použije 100 m rezerva pro všechny požadavky Řádu na tlakovou výšku (příklad: převýšení alespoň 1100m pro stříbrnou výšku). *Příklad je uveden ve SŘC-3.3.*
- 2.4.4 **Omezení týkající se ztráty výšky**
- Pro lety delší než 100 kilometrů, kde ztráta výšky překročí 1000m při použití barografických údajů, nebo překročí 900m při použití výškových údajů GPS, musí být z délky trati odečten 100 násobek výšky, o který byla tato hodnota překročena.
 - Pro lety v délce 100 kilometrů, nebo kratší, let je neplatný, pokud ztráta výšky přesáhne 1% vzdálenosti při použití barometrických údajů, nebo [1% traťové vzdálenosti minus 100m] při použití výškových údajů GPS.
- 2.4.5 **Nepřetržitost letu** Údaje o poloze z FR/PR musí ukázat, že kluzák během plachtařského výkonu nepřestál, a zdroj pohonu (MoP) nebyl použit. Přerušení v údajích o nadmořské výšce nezpochybní prokázání nepřetržitosti letu, jestliže OO a NAC nabydou přesvědčení, že nechybí žádná kritická data a důkaz je nezpochybnitelný. Důkaz o nepřetržitosti letu lze také vyhodnotit z časového záznamu výškových údajů GPS.
- 2.4.6 **Časové meze pro kalibraci barografu** funkce barometrického čidla ve FR / PR (pokud je zabudováno) musí být kalibrována v průběhu 5 let před letem, nebo během dvou měsíců po letu.
- 2.4.7 **Důkaz o chodu zdroje pohonu (MoP)** OO je povinen zkontrolovat schvalovací dokument každého zařízení zaznamenávajícího údaje MoP a na základě toho potvrdit rozhodnutí, že daný zdroj pohonu MoP nebyl během plachtařského výkonu použit.

2.5 POUŽITÍ ZAPISOVAČŮ POLOHY

- Existuje mnoho zařízení GPS, která dokážou zaznamenávat souřadnice své polohy. Pokud je možné tyto údaje stáhnout ve formátu souboru .igc, mohou NAC povolit pro potvrzení horizontální polohy kluzáku u letů na Stříbrné a Zlaté odznaky používání těchto zapisovačů polohy (PR). Důkaz o nadmořské výšce může být použit také, ale podle omezení dané v 2.4.
- Konkrétní typy PR musí NAC schválit pro použití v rámci oblasti své odpovědnosti a musí udržovat jejich platný seznam. Vzor dokumentu pro schválení PR je na webových stránkách IGC, měl by sloužit jako základ a upraven podle charakteristik příslušného PR. Schvalovací dokumenty vyhovující Sportovnímu řádu se předají IGC přes GFAC.
- NAC by měl před zahájením schvalování daného typu PR konzultovat s GFAC, protože se mohou vyskytovat již známé problémy, nebo se mohou zjistit nové, které jsou v rozporu s pravidly a postupy IGC. Průvodce pro provoz PR a schvalovací postup je dán SC3C-6.2 a 6.3.
- Ty zapisovače letů, které pozbyly schválení IGC, mohou být, se souhlasem NAC, použité jako PR, pokud následují požadavky 2.5e a 2.5f jsou splněny.
- Jakýkoli PR, který může vytvářet odhadované fixy zprůměrováním nebo předvídáním podle minulých fixů je akceptovatelný pouze pokud je tato funkcionality znemožněna. OO musí dohlédnout na postup jejího vypnutí nebo ověřit, že byla ukončena před letem, a potvrdit, že tak bylo učiněno.
- Stažená data z PR musí být co nejvěrněji zkonvertována do formátu .igc. Každý program pro stažení a konverzi by měl být schválen NAC a měl by mít nástroj, který dokáže identifikovat jakékoli změny souboru .igc provedené po jeho prvním stažení.

Český dodatek:

Aeroklub České republiky vede rejstříky splněných podmínek dle Kapitoly 2 a vydává následující odznaky:

- | | |
|---|---|
| a) Stříbrný odznak (2.2.1) | d) Zlatý odznak za 750km |
| b) Zlatý odznak (2.2.2) | e) Zlatý odznak se třemi diamanty za 750km |
| c) Zlatý odznak se třemi diamanty (2.2.3) | f) Zlatý odznak se třemi diamanty za 1000km |

Kapitola 3

REKORDY A SOUVISEJÍCÍ POSTUPY

Tato kapitola definuje typy rekordů, důkazy, měření a výpočty požadované pro ověřování rekordních plachtařských výkonů. Annex C udává příklady možností jak to lze provést.

3.0 VŠEOBECNĚ

- a. Pilot musí být držitelem platné Sportovní licence FAI vydané jeho NAC nebo FAI (GS-3.1).
- b. Hlášení o Světovém nebo Kontinentálním rekordu musí být před zasláním na FAI přezkoumáno Organizujícím NAC, zda je v souladu se Sportovním řádem. *Poznámka: Národní rekordy jsou kontrolovány NAC a mohou se lišit nebo mohou být doplněny ke světovým nebo kontinentálním rekordům.*
- c. Používají se oblasti jednotlivých Kontinentů definované v GS-2.5, s výjimkou části Ruska, ležícího východně od 61. poledníku, která bude přidělena do Asie. Let křížující hranici mezi kontinenty bude přidělen regionu, ve kterém začal.
- d. Bez ohledu na to, kolik FR je na palubě kluzáku, pouze ty, které byly před vzletem vybrány pilotem a prověřeny (tedy zkontrolovány) OO, musí být použity pro hlášení důkazů o letu dle Kapitoly 3 a 4. Všechny následující odkazy na FR v této kapitole pro hlášení rekordů se aplikují na ty, které byly takto zkontrolovány.
- e. Aby bylo možno ohlásit dosažení rekordu v rámci soutěžního letu, musí být splněny požadavky Řádu bez ohledu na pravidla té soutěže.
- f. Jestliže je doloženo, že jakákoliv osoba, která měla, co do činění s pokusem o rekord, pozměnila, zatajila nebo jakýmkoli jiným způsobem zkreslila důkazy s podvodným záměrem, pak rekordní pokus musí být prohlášen za neplatný. FAI zruší platnost sportovních licencí všech viníků z důvodu podvodu a může jim doživotně nebo na určitý časový interval zrušit udělená ocenění, rekordy, tituly apod. NAC může být požádán, pokud je to odůvodněné, aby zrušil platnost oprávnění příslušného oficiálního pozorovatele/ů (OO) (viz 4.2.2).

3.1 KATEGORIE, TŘÍDY A DRUHY REKORDŮ

Kategorie rekordů se týkají pilota, třídy rekordů se týkají použitého kluzáku a druhy rekordů se týkají hlášeného plachtařského výkonu. Jakmile je vytvořena nová třída a druh rekordu, IGC by měla ustanovit minimální úroveň výkonu a zveřejnit je na webových stránkách FAI.

- 3.1.1 **Kategorie pilotů** Všeobecná kategorie se týká všech pilotů. V Ženské kategorii musí všechny osoby na palubě kluzáku být ženy.
- 3.1.2 **Třídy rekordů** Oficiální pozorovatel (OO) musí potvrdit, že kluzák použitý k rekordnímu letu odpovídá požadavkům pravidel pro třídy na příslušné zařazení rekordu a musí potvrdit změření rozpětí kluzáku dle požadavku odstavce 5.3. Rekordy kluzáků třídy D FAI jsou uznávány v následujících třídách:
 - a. VOLNÁ jakýkoli kluzák.
 - b. 15 METRŮ jakýkoli kluzák, jehož rozpětí není větší, než 15 000 mm.
 - c. 13,5 METRŮ jakýkoli kluzák, jehož rozpětí není větší, než 13 500 mm.
 - d. ULTRALEHKÝ jakýkoli kluzák, jehož vzletová hmotnost není větší, než 220 kg. (kluzák MICROLIFT je ULTRALEHKÝ s plošným zatížením křídla nepřevyšujícím 18 kg/m². Nejsou pro něj vyčleněny rekordy).
- 3.1.3 **Vícemístné kluzáky**
 - a. Když je použit vícemístný kluzák, celá letová posádka musí být uvedena v deklaraci FR, plným jménem ve formuláři hlášení a jednotlivé osoby musí být nejméně čtrnáctileté. FAI uvede v rejstříku rekordů jmenovitě jen ty členy letové posádky, kteří jsou držitelé Sportovní licence FAI.
 - b. Když pilot a letová posádka hlásí světový rekord na vícemístném kluzáku, může vystupovat jako tým. V tomto případě musí mít každý člen posádky Sportovní licenci a rekord bude zapsán na určeného velitele letu.
- 3.1.4 **Označení rekordů** Rekordy kluzáků jsou označeny kódovými písmeny, počátečním kódovým písmenem FAI pro kluzáky (D), následným písmenem třídy a konečně kategorií pilota (všeobecná nebo ženská):

- a. Rekordy kluzáků Volné třídy označeny přidáním písmene O.
- b. Rekordy kluzáků třídy 15 m označeny přidáním číslic 15.
- c. Rekordy kluzáků třídy 13,5 m označeny přidáním číslic 13.
- d. Rekordy Ultralehkých kluzáků označeny přidáním písmene U.
- e. Všeobecná kategorie označena písmenem G.
- f. Ženská kategorie označena písmenem F.

Příklady: D13F - Plachtění, třída 13,5 m, Ženy

3.1.5 Rekordy na vzdálenost Hlášení o novém rekordu musí převýšit stávající hodnotu o 1 km. Jestliže ztráta výšky (LoH) mezi bodem odletu a cílovým bodem je větší, než 1000 metrů, dosažená vzdálenost musí být zkrácena o $100*(LoH - 1000m)$ metrů, a tím je určena oficiální vzdálenost.

- a. Cílová vzdálenost Deklarovaný odletový a cílový bod bez otočných bodů
- b. Volná vzdálenost Jakýkoli odletový a cílový bod bez otočných bodů
- c. Návrátová vzdálenost Uzavřená trať s jedním deklarovaným otočným bodem
- d. Volná návratová vzdálenost Uzavřená trať s jedním otočným bodem, určeným z fixů (polohy)
- e. Vzdálenost přes 3 OB Vypnutí nebo odlet do libovolného cíle, 1 až 3 deklarované OB
- f. Volná vzdálenost přes 3 OB Odlet, cíl a 1 až 3 OB určené z fixů polohy
- g. Vzdálenost na trojúhelníku uzavřená trať s deklar. odletem/cílem a 2 nebo 3 deklar. OB
- h. Volná vzdál. na trojúhelníku uzavřená trať s 2 nebo 3 OB určenými z fixů polohy

3.1.6 Rychlostní rekordy Hlášení o novém rekordu musí převýšit stávající hodnotu o 1 km/h. Ztráta výšky mezi bodem odletu a cílovým bodem větší než 1000 metrů zneplatní plachtařský výkon.

- a. Rychlost na návratové trati Trať uvedená v 3.1.5c se vzdáleností 500km, nebo násobků 500km.
- b. Rychlost na trojúhelníku Trať uvedená v 3.1.5g se vzdáleností 100, 300, 500, 750, 1250km, nebo dalšími násobky 500 km. Rekord může být ohlášen pro deklarovanou trať a pro jakýkoli kratší trojúhelník odpovídající požadavkům na jeho geometrii podle 3.1.8.

3.1.7 Výškové rekordy Hlášení o novém rekordu musí převýšit stávající hodnotu o 1% při použití tlakových údajů, nebo 150m při použití údajů GPS. Výškové rekordy jsou omezeny pouze pro Volnou třídu:

- a. Převýšení Viz 1.3.5.
- b. Absolutní nadmořská výška Musí dojít k převýšení alespoň 5000m nad nadm. výškou startu.

3.1.8 Geometrické rozměry trojúhelníku Pro trojúhelníkové a volné trojúhelníkové tratě 750km nebo více musí každé rameno měřit 25% až 45% oficiální vzdálenosti. Pro tratě kratší než 750km nesmí být žádné rameno kratší, než 28% oficiální vzdálenosti.

3.1.9 Simultánní rekordy Společné hlášení rekordu (podle Všeob.ř.7-6) může být zaregistrováno, jestliže více než jeden žadatel deklarující stejný úkol s identickou oficiální vzdáleností (SR3-1.3.7) dosáhne přesně stejný plachtařský výkon ve stejný den. Toto lze použít u rekordů na cílovou vzdálenost (SR3-3.1.5a), na vzdálenost na návratové trati (SR3 -3.1.5c) a na vzdálenost na trojúhelníku (SR3-3.1.5g)

3.2 POŽADAVKY NA DEKLARACI

Rekordní lety vyžadují deklaraci dle 1.1.3 zaznamenanou ve FR s úrovní 1 „všechny lety“ a jakékoli chyby v deklaraci zneplatní hlášení. Deklarace u vícemístného kluzáku musí obsahovat také jméno kopilota. Pokud se použije víc FR, musí být deklarace v každém z nich identická, aby bylo hlášení platné.

Poznámka: ve SC3C-2.6 jsou uvedeny poznámky na deklarace a v 6.4 o formátu deklarace jak se zobrazuje v souboru .igc. Ověřte si v uživatelské příručce FR, jaká metoda se v něm používá pro uvedení data a času.

3.3 POŽADAVKY NA DŮKAZY O LETU

Oficiální pozorovatel, který potvrzuje hlášení v rámci činnosti NAC dle 4.2.3b, musí postupovat podle 4.3.1 až 4.3.5 a 4.4.1. K hlášení musí být přiložen .igc soubor z každého FR (viz také 3.3.3b pro hlášení rekordů pro vysoké výšky). OO musí uskutečnit kontrolu (3.0d) každého FR, zapíše si typ a výrobní číslo a prověřit jeho instalaci podle příslušného schvalovacího dokumentu.

3.3.1 Důkaz o poloze Důkaz o poloze musí být získán ze souboru .igc z FR.

- a. BOD VYPNUTÍ Údaje o poloze musí jasně určit bod vypnutí (nebo zastavení zdroje pohonu MoP). Jestliže nebyl použit MoP, pak jakmile je to po vypnutí možné, měl by pilot potlačit, nebo

udělat sestupnou zatáčku. Bod vypnutí musí být určen na začátku tohoto sestupu nebo zatáčky. Viz SC3C-10.8b.

- b. **ODLETOVÁ / CÍLOVÁ PÁSKA** Tam, kde je odletová páska nebo cílová páska požadovaná, důkaz o poloze musí ukázat, že kluzák protnul pásku ve správném směru podle 1.3.1 a 1.3.2.
 - c. **DOSAŽENÍ OTOČNÝCH BODŮ** Při deklarovaných otočných bodech musí údaje o poloze prokázat, že fix byl zaznamenán uvnitř OZ, nebo že přímá spojnice po sobě následujících fixů protíná OZ. Pokud není požadovaná deklarace otočného bodu, pak se vybírá jako fix po letu.
- 3.3.2 **Důkaz o času** Musí být použit GPS časový údaj, prokázaný pomocí nezávislého důkazu potvrzujícího časy a místa vzletu a přistání. Časy odletu nebo příletu se určují lineární interpolací mezi posledním fixem před a prvním fixem po protnutí odletové nebo cílové pásky. Frekvence vzorkování musí být nastavena v každém FR alespoň na jednu za minutu.
- 3.3.3 **Důkaz o nadmořské výšce** Výšky GPS užívají WGS 84 pro stanovení nulové nadmořské výšky.
- a. Do výšky 15 000 metrů se musí použít tlakové údaje z FR.
 - b. Nad 15 000 metrů se musí použít výškové údaje z FR, který byl schválen pro použití ve vysokých nadmořských výškách (HAFR). *Více podrobností o HAFR v Annexu B, Annexu C a v Technických specifikacích IGC pro letové zapisovače (FR).*
 - c. Pro výškové lety musí být zaznamenány jak údaje GPS, tak tlaková výška. Výsledné křivky obou těchto zdrojů si musí odpovídat, aby bylo zajištěno, že v tomto důkazu neexistuje žádná anomálie.
 - d. Pokud se jedná o rekord na převýšení, kdy horní hranice je výš, než 15 000 metrů, musí se pro důkaz o spodním bodu použít také údaje z GPS.
 - e. Nadmořská výška, ve které kluzák protne odletovou nebo cílovou pásku, se určí lineární interpolací mezi nadmořskými výškami v posledním fixu před protnutím a prvním fixem po protnutí.
- 3.3.4 **Nepřetržitost letu**
- a. Letové údaje musí dokázat, že nedošlo k mezipřistání kluzáku, a že nebyl použit zdroj pohonu (MoP) během plachtařského výkonu.
 - b. Přerušení barografických údajů nezpochybní důkaz o nepřetržitosti letu, pokud OO a NAC nabudou přesvědčení, že nechybí žádné kritické údaje a že důkaz zůstává nezpochybnitelný. Když je použito více FR, aplikuje se 4.3.4 v případě, že existují nesrovnalosti mezi soubory .igc použitými pro hlášení. *Důkaz o nepřetržitosti letu lze vyhodnotit z časového záznamu výškových údajů GPS.*
- 3.3.5 **Časové meze pro kalibraci barografu** Pro hlášení letů na vzdálenost a rychlost musí být barografická funkce FR kalibrována během pěti let před letem nebo v průběhu dvou měsíců následujících po letu. Obě kalibrace jsou pak požadovány pro výškové rekordy, nebo převýšení, ta méně výhodná se použije pro výpočty. Tlakovou výšku je třeba opravit podle údajů z kalibrační tabulky (viz 4.3.4.c).
- 3.3.6 **Důkaz o chodu zdroje pohonu (MoP) a postupy pro zapisovač MoP**
OO musí potvrdit v Formuláři pro rekord D (viz 3.6), že použité prostředky udávají, že zapisovač MoP pracoval správně.

3.4 FORMULÁŘE FAI PRO HLÁŠENÍ REKORDŮ

Pro hlášení postupovaná FAI musí být použity platné Oficiální formuláře FAI, schválené IGC. Formuláře jsou k dispozici na web stránce IGC <http://www.fai.org/igc-documents> - pak kliknout na *Records* a na *Record Claim Forms*. Jsou také k dispozici v normální kopii u Kanceláře FAI a u NAC. Pro národní rekordy může NAC vydat vlastní formuláře, podobné verzi FAI.

Poznámka: viz SŘ 3 – 1.7 týkající se přesnosti hodnot hlášených rekordů.

- a. **Formulář A** Rekordy na Absolutní výšku nebo Převýšení (pouze pro volnou třídu)
- b. **Formulář B** Rekordy na vzdálenost
- c. **Formulář C** Rychlostní rekordy
- d. **Formulář D** Rekordy na Motorových kluzácích Formulář se přidává k ostatním formulářům, jestliže je to potřebné pro hlášení.
- e. **Formulář E** Vyplňován všemi NAC, kterých se to týká. Formulář musí být součástí souboru hlášení.

3.5 ČASOVÉ LHŮTY PRO OHLAŠOVÁNÍ REKORDŮ

Oznámení o přihlášení světového rekordu musí být podáno na record@fai.org buď kontrolujícím NAC, nebo organizujícím NAC nebo Oficiálním pozorovatelem (OO) a FAI jej musí obdržet v průběhu sedmi dnů po uskutečnění letu. Při zvláštních okolnostech může prezident Mezinárodní plachtařské komise (IGC) povolit prodloužení této lhůty. Přípustné je oznámení telefonem, faxem, elektronickou poštou či podobným způsobem. Organizující Národní letecký sportovní orgán (NAC) musí zaslat kompletní dokumentaci – hlášení tak, aby se dostala na FAI v průběhu 120 dní od data uskutečnění letu, pokud není prezidentem IGC povolena delší lhůta (viz GS-6.8.1).

Kapitola 4

OFICIÁLNÍ POZOROVATELÉ A CERTIFIKACE

4.1 NÁRODNÍ KONTROLA LETECKÝCH SPORTŮ

Národní kontrola leteckých sportů (NAC) je orgán úředně odpovědný za národní činnosti ve sportovním letectví, jako například za vystavování Sportovních licencí. Potvrzování národních rekordů a další odpovědnosti jsou často delegovány na národní plachtařské orgány. Jak v SC3, tak v Annexu C se NAC vztahuje na každý takový orgán. Doporučené postupy v rámci NAC jsou uvedeny v Annexu C-1.2 a 1.3.

- a. **ORGANIZUJÍCÍ NAC** NAC je odpovědný za vydávání Sportovní licence pilotovi podle jeho národnosti nebo místa pobytu, potvrzuje uskutečnění výkonu pilota a v případě Světového nebo Kontinentálního rekordu odpovídá za dokumentaci dodávanou na FAI, bez ohledu na to, kde byl pokus o rekord uskutečněn.
- b. **KONTROLUJÍCÍ NAC** Pokud je let na rekord nebo odznak zahájen v jiné zemi, než v zemi organizujícího NAC, pak NAC hostitelské země musí provést kontrolu letu. Oficiální pozorovatelé – návštěvníci mohou být kontrolujícím NAC zplnomocnění (před provedeným letem), aby pracovali v jeho zastoupení. Tento OO může zaslat zkompletované hlášení organizujícímu NAC poté, kdy hlášení zkontroloval kontrolující NAC a potvrdil, že let byl proveden podle pravidel.
- c. Jestliže kontrolující NAC v dané zemi neexistuje, nebo je neaktivní, organizující NAC může převzít odpovědnost za kontrolu letů na rekord nebo odznak v takové zemi. Pokud si není organizující NAC jist současným statutem té země v rámci FAI, musí kontaktovat sports@fai.org (nebo, pokud není FAI Sports dosažitelné, sec.gen@fai.org).

4.2 POŽADAVKY NA OFICIÁLNÍ POZOROVATELE (OO)

4.2.1 Pověření a pravomoc OO jsou pověřeni svým organizujícím NAC a jednají jeho jménem v rámci jeho pravomocí. OO také mohou jednat v rámci pravomocí kontrolujícího NAC, když je tím pověř (viz 4.1.b).

Reditelé soutěží schválených FAI nebo NAC mohou jednat jako Oficiální pozorovatelé pro lety na odznaky nebo na rekordy uskutečněné během závodu.

4.2.2 Povinnosti Jakožto reprezentanti FAI dohlížejí OO na lety na odznaky FAI a pokusy o rekord a na další plachtařské výkony, které v rámci své působnosti určí NAC. V případě porušení povinností Oficiálním pozorovatelem mu pověření musí být zrušeno.

4.2.3 Kompetence

- a. Oficiální pozorovatelé musí být dobře obeznámeni se Sportovním řádem a souvisejícími leteckými předpisy a musí mít komplexní pohled, způsobilost a schopnosti nutné pro kontrolu a potvrzování letů. OO by měl absolvovat školení nebo získat praxi odpovídající povinnostem Oficiálního pozorovatele předtím, než bude potvrzen NAC.
SC3C-1.3 uvádí doporučenou praxi OO pro výkon činnosti v rámci NAC.
- b. V případech světových a kontinentálních rekordů musí být OO pro tuto roli pověřen písemně kontrolujícím NAC. Jedním z požadavků by měla být odpovídající zkušenost jako OO pro odznaky nebo národní rekordy. Toto pověření je třeba připojit k Části 1 formuláře E FAI pro tato hlášení.
- c. OO by měl znát problémy při vyhodnocování podle SC3C-10.8. OO musí znát, nebo by měl mít k dispozici od pilota, schvalovací dokumenty GFAC od použitého FR a/nebo schvalovací dokument kontrolujícího NAC od jakéhokoli použitého PR.

4.2.4 Střet zájmů

Všechny osoby, které se účastní vyhodnocení a schvalování přihlášky pokusu, musí si být jisti, že pokus vyhodnotili objektivně za pomoci pravidel a postupů tak, jak je vyžadováno Sportovním řádem a s přihlédnutím k Etickému kodexu. Nikdo, kdo se účastní ratifikace hlášení Světového nebo kontinentálního rekordu nesmí mít jakýkoli osobní zájem na jeho výsledku, a navíc Oficiální pozorovatelé nesmí mít žádnou roli při pokusech o rekord nebo získání odznaku, ve kterých mají finanční zájem nebo kde se účastní jako pilot nebo cestující.

Vlastnictví kluzáku nesmí být posuzováno jako „finanční zájem“. V podstatě řečeno, peněžní, nebo jakýkoli jiný zisk nesmí být závislý na úspěšném schválení hlášení ze strany OO, nebo dalších zúčastněných osob.

4.3 KONTROLA LETU

4.3.1 Kontrolní činnosti před letem Je-li přítomen při vzletu, musí OO potvrdit jméno(a) pilota a označení použitého kluzáku. Není-li to možné, musí OO zapečetit spojení FR (nebo PR) ke kluzáku. V každém případě a pro každý FR nebo PR musí OO provést požadované kontrolní činnosti a u motorových kluzáků musí OO prověřit prostředky pro detekci použití MoP.

Odkazy: schvalovací dokumenty FR a SC3C-7.3a; 2.2.6 & 2.4.7 u odznaků; 3.3 & 3.3.4 u rekordů.

4.3.2 Vzlet a přistání Použití důkazů nezávislých na zařízení k potvrzení časů a bodů vzletu a přistání, jméno(a) pilota(ů), typ kluzáku a registrační značku. U letů na dobu trvání u Stříbra /Zlata provedených pod stálým dohledem OO je požadován čas přistání (viz certifikát podle 4.4.2d).

4.3.3 Kontrolní činnosti po letu OO musí zkontrolovat jakékoli pečeti aplikované před vzletem pro každý FR (nebo PR), musí provést nebo dohlédnout na přenos údajů. Celkové vyhodnocení a předložení hlášení musí provést tento OO nebo jiná kvalifikovaná osoba, která musí poskytnout:

- původní data na paměťovém zařízení. Ta musí obsahovat soubor .igc a soubor ze zařízení v originálním formátu (pokud je jiný) tak, jak byl stažen z každého zařízení co nejdříve po přistání. Hlášení musí obsahovat kopii kalibrační křivky pro každý .igc soubor poskytnutý pro analýzu.
- příslušné formuláře hlášení spolu s důkazem od OO, že další ručně zaznamenané časy a místa týkající se letu odpovídají ekvivalentním údajům z FR/PR.

4.3.4 Analýza údajů Osoba, která je pověřena NAC, musí provést analýzu dat následujícím způsobem:

- a. Soubor(y) .igc z hlášeného(ných) letu(ů) musí být původní stažený(é) z FR nebo PR. Soubor .igc z jakéhokoli jiného záznamového zařízení, které nemá schválenou úroveň příslušnou pro toto hlášení, nesmí být použito pro provedení analýzy údajů. Je nutné potvrdit zabezpečení všech souborů použitím vhodného validačního programu a ověřit nepřetržitost letu.
- b. Získané fixy traťových bodů musí být určeny z důkazu z FR nebo PR, jak je to obvyklé. Když je použito více zařízení a existují nesrovnalosti, použije se čl. 4.3.5. Jakákoli nepřesnost měření nebo výpočtu vztahující se k letovým údajům musí být prezentována tak, aby byla k maximálnímu znevýhodnění pilota. *Postup analýzy je popsán v SC3C-10.*
- c. U hlášení na odznaky nebo rekordy na vzdálenost musí být tlaková výška opravena o chybu přístroje při použití kalibračních údajů, tak, jak je to obvyklé. Jestliže se jedná o hlášení rekordu v absolutní výšce, tlakové výšky musí být opraveny i o nestandardní atmosférický tlak. Postup je dán v SC3C 3.5 a 3.6.

4.3.5 Rozdílnosti souborů při použití více zařízení

- a. Existuje-li drobný rozdíl v údajích o pilotu nebo letadle, OO musí přiložit potvrzení vysvětlující např. že je známo, že J.Jones a James L.Jones odpovídají stejné osobě.
- b. Jestliže se v .igc souboru vytvořeném jedním zařízením vyskytují výpadky delší než 1 minuta, nebo časté menší výpadky údajů, pak pro potvrzení nepřetržitosti letu se musí použít údaje z jiného zařízení.
- c. Pokud přesnost zařízení v údajích o času, poloze, nebo nadmořské výšce vede k různým celkovým výsledkům, musí se v hlášení použít ten výsledek, který přináší nejmenší zisk.
- d. Jestliže údaje z jednoho FR/PR ukazují, že traťový bod nebyl dosažen, ale údaje z jiného ukazují správné dosažení, traťový bod se považuje jako dosažený.
- e. Je-li použito více FR, jakékoli zaznamenané rozdíly souřadnic způsobené konstrukcí zařízení musí být nanejvýš v rozsahu +/- 0.001 minuta u každého traťového bodu.

4.4 POTVRZOVÁNÍ HLÁŠENÍ

Certifikát (potvrzení) je písemné prohlášení podepsané osobou, které má přímou znalost o tom, že toto prohlášení je pravda. Jakékoli požadované potvrzení se musí jasně vztahovat k danému letu, musí obsahovat požadované informace a musí být podepsané příslušnou osobou (osobami), ať už je součástí předtištěného hlášení, nebo je jeho přílohou. Nedbalá potvrzení nebo úmyslná zkreslení jsou podkladem pro disciplinární činnost ze strany příslušného organizujícího NAC.

4.4.1 Potvrzování ze strany OO Na hlášení o letu může participovat více než jeden OO. Dílčí potvrzení vztahující se k důkazu o částech letu mohou být podepsány zúčastněným Oficiálním pozorovatelem. „Potvrzující Oficiální pozorovatel“ musí shromáždit potřebná potvrzení ode všech, u hlášení zúčastněných OO a zkompletovat a potvrdit tyto informace ve formuláři FAI pro hlášení užívané pro rekordy, nebo podobné formuláře dané NAC pro lety na odznaky. S výjimkou Certifikátů o kalibraci musí osoba podepisující potvrzení také uvést své jméno, adresu a pokud možno kontaktní telefonní číslo nebo e-mailovou adresu. Minimálně musí potvrzující OO:

- a. znovu přezkoumat deklaraci před letem.
- b. ověřit existující důkazy dle 4.3.4.
- c. vyhodnotit zaznamenané údaje o letu z .igc.
- d. potvrdit, že veškeré použité kontrolní činnosti Oficiálních pozorovatelů uvedené v 4.3 byly provedeny
- e. získat požadovaná potvrzení uvedená v 4.4.2 a spolupodepsat ta, která jsou kompletní a patří k hlášení.

4.4.2 Požadovaná potvrzení

- a. **POTVRZENÍ PILOTA O SHODĚ S PŘEDPISY** U všech hlášení musí pilot potvrdit, že let byl proveden v souladu se SŘ, že byl letěn v souladu s provozními omezeními výrobce kluzáku, s národními provozními omezeními a v souladu se státními předpisy (využití vzdušného prostoru, noční lety, atd.).

Toto potvrzení je v případě rekordů přímo uvedeno ve Formulářích IGC A, B a C pro rekordní lety.

- b. **POTVRZENÍ OFICIÁLNÍHO POZOROVATELE** U všech hlášení musí v potvrzení být vyjmenované všechny provedené kontrolní akce a u každé z nich musí být datum, kdy byla provedena spolu s jménem a číslem OO, který ji vykonal. Potvrzení mohou pocházet v daném hlášení od více, než jednoho OO.
- c. **OPRAVNÉ POTVRZENÍ** Toto potvrzení udává kluzák a pilota u hlášení na Stříbrný nebo Zlatý odznak podaných NAC ke schválení, pokud zadané a uložené údaje ve FR/PR jsou nesprávné.
- d. **VZLET** Toto potvrzení musí obsahovat čas a místo vzletu.
- e. **POTVRZENÍ KALIBRACE** Platné potvrzení o kalibraci musí obsahovat chyby přístroje v rámci měřících intervalů FR nebo PR spolu se jménem laboratoře, nebo jejím logem. Toto potvrzení musí obsahovat:
 - typ a výrobní číslo FR nebo PR a rozsah jeho tlakového čidla
 - datum kalibrace
 - kalibrační tabulku
 - datum, jméno a podpis odpovědného pracovníka laboratoře.
- f. **CERTIFIKÁT K ZAPISOVAČI POLOHY** Tento certifikát musí potvrdit, že použitý PR nedokáže zaznamenat předpokládané fixy během přihlášeného letu, pokud existuje možnost, že by to PR uměl. Viz 2.5e.

Český dodatek

Aeroklub ČR rozlišuje OO na rozhodčí I. a II. třídy. Pravomoci rozhodčích I. třídy jsou totožné s pravomocemi OO podle kapitoly 4 Sportovního Řádu.

Pravomoci rozhodčích II. třídy jsou:

- vydávání platných svědectví pro všechny plachtařské výkony,
- výkon rozhodčí služby v plachtění s výjimkou řídicích funkcí,
- vyhodnocování všech plachtařských výkonů s výjimkou pokusů o rekord a letů k získání zlatého odznaku a diamantů.

Kapitola 5

TŘÍDY KLUZÁKŮ

5.1 ČASOVÉ OBDOBÍ PRO ZMĚNY TŘÍDY

Minimální období mezi oznámením a zavedením nové třídy v platnost nebo uplatnění velké změny pravidel existující třídy nesmí být běžně menší, než čtyři roky. Menší změny, které nevyžadují změny konstrukce, musí být běžně oznámeny dva roky předem. Při zvláštních důvodech může IGC snížit toto oznamovací období.

5.2 SOUTĚŽNÍ TŘÍDY

- | | |
|--|---|
| 5.2.1 Volná třída | Nemá žádná omezení. |
| 5.2.2 Třída 20 metrů vícemístné | Jedinými omezeními jsou maximální rozpětí 20 000 mm a přítomnost posádky o dvou osobách na palubě za letu. |
| 5.2.3 Třída 18 metrů | Jediným omezením je maximální rozpětí 18 000 mm. |
| 5.2.4 Třída 15 metrů | Jediným omezením je maximální rozpětí 15 000 mm. |
| 5.2.5 Třída 13,5 metrů | Jediným omezením je maximální rozpětí 13 500 mm. |
| 5.2.6 Standardní třída | |
| a. KŘÍDLA | Rozpětí nesmí překročit 15.000 mm. Jakákoliv jiná změna profilu křídla, než normální použití křidélek, je zakázána. Zařízení pro zvýšení vztlaku jsou zakázána, i když jsou zneschopněna. |
| b. BRZDÍCÍ KLAPKY | Kluzák musí být vybaven brzdícími klapkami, které nesmějí být použity ke zvýšení výkonu. Brzdící padáky jsou zakázány. |
| c. PODVOZEK | Podvozek může být pevný nebo zasunovací. Hlavní podvozkové kolo musí mít průměr nejméně 300 mm a šířku nejméně 100 mm. |
| 5.2.7 Klubová třída | kluzák musí být zařazen do seznamu koeficientů |

5.3 MĚŘENÍ ROZPĚTÍ KŘÍDLA

Aby došlo k souladu s požadavky pravidel pro soutěžní a rekordní třídy, je jako rozpětí křídla dána maximální vzdálenost mezi dvěma svislými rovinami, dotýkajícími se konců křídel a rovnoběžnými s rovinou symetrie kluzáku, přičemž je povoleno každé křídlo podepřít do konfigurace jeho nezatíženého tvaru.

Poznámka: Tento nezatížený tvar závisí na konstrukci kluzáku, ale všeobecně to bude znamenat, že všechny části odtokové hrany se po délce křídla bude jevit jako přímka.

REJSTŘÍK

A

Analýza údajů	
Letový zapisovač	3.5.5d
Použití více FR	2.5.3, 3.2.2
vzorkování	2.5.3a, 3.5.5a

B

barograf	
potvrzení o kalibraci	4.4.2f
časové meze kalibrace	2.5.2, 3.4.1
kalibrační oprava	3.4.3
bod vypnutí	
definice	1.2.8
lety na dobu trvání	2.4.4a, 4.3.3
důkaz o poloze	2.4.2a, 3.5.2a

C

cíl	
výška a čas	1.3.2
cílová páska	1.2.12
cílový bod	1.2.10
cílový fix	
definice	1.2.7
cílový bod	1.2.10c / 10d
čas vypnutí u letu na dobu trvání	2.4.4a, 4.3.3
čas	
důkaz	2.4.1, 3.5.1
omezení hlášení	3.7

D

deklarace	
obsah	2.3.2, 3.2.1
elektronická	2.3.1a
z více FR	2.3.1, 3.2.2
chyby údajů pilota/kluzáku	2.3.1c, 4.4.2c
požadavky	1.4.1
označení traťových bodů	2.3.2e, 3.2.1e
Diamanty, požadavky	2.2.3
Diplom 750 km nebo větší	2.2.4
Doba trvání	
Nepožadování deklarace	2.4.4a
Ztráta výšky	2.4.4b
důkaz	
o nadmořské výšce	3.5.3
falšování	3.0e
o zdroji pohonu (MoP)	3.5.4
o poloze, obecně	3.5.2
o času, obecně	3.5.1

G

Geodetický zemský model	2.5.5, 3.4.2
Geodetický údaj, WGS84	2.5.5, 3.4.2
GPS	
definice	1.1.4
záznam výšky přes 15,000 m	3.5.3b
postupy záznamu	3.5.5

H

hlášení	
formuláře FAI pro rekordy	3.6
termíny předání	3.7
hmotnost, omezení při soutěži	5.1.4

K

kalibrace	
výšková oprava	3.4.3
platnost u FR	2.5.2, 3.4.1
Kluzák, třídy	3.1.2, 5.5
Kontinentální oblasti	3.0d
koeficienty, použití seznamu	5.2

L

letový zapisovač	
schvalovací dokument	3.5.5
vyjmenování posádky	3.1.3
analýza údajů	3.5.5d
použití více než jednoho	3.2.2
důkaz o poloze	2.4.2, 3.5.2
potvrzení světového rekordu	3.0c

M

Metody výpočtu vzdálenosti	2.5.5, 3.4.2
microlift, definice	3.1.2d
mistrovství juniorů	5.4, 5.6b
Mistrovství žen	5.6a
motorový kluzák, třídy mistrovství	5.4

N

nadmořská výška	
absolutní	1.4.2b
redukce na tlak	3.4.3
důkaz	2.4.3, 3.5.3
rekordy	3.1.7
Národní kontrola leteckých sportů (NAC), povinnosti	4.1
Nepřetržitost letu	2.5.1, 3.3
nepřetržitost letu	2.5.1, 3.3

O

Odlet, definice	
Nadmořská výška a čas	1.3.1
Odletová páska	1.2.12
Odletový bod	1.2.9
odznaky	
diplomy za 750 km nebo více	2.2.4
požadavky na délku ramene u diamantu	2.2.3
požadavky na zlatý odznak	2.2.2
rejstřík	2.0a
požadavky na stříbrný odznak	2.2.1
omezení	
délka kalibrace barografu	2.5.2, 3.4.1
podání hlášení o rekordu	3.7
Oficiální pozorovatel (OO)	
Pověření, geograficky	4.2.1
pravomoci	4.2.3
střet zájmů	4.2.4
povinnosti	4.2.2
potvrzení mezinárodního rekordu	4.2.3c
porušení povinností	4.2.2
Oficiální vzdálenost	1.3.7, 2.0b

P

plachtařské výkony, typy	1.4.2
poloha, důkaz	
předpokládaná	2.6.2
analýza údajů z FR	2.5.3c, 3.5.5d
obecně	2.4.2, 3.5.2
potvrzení	
o letové způsobilosti	5.1.6
o kalibraci barografu	4.4.2f
o přistání	4.4.2e
pilota o shodě s předpisy	4.4.2a
o činnostech OO	4.4.2b
Pozorovací oblast (cylindr)	1.2.6a
Pozorovací oblast (sektor)	1.2.6b
Pozorovací oblast, oprava	1.3.6
Požadavky na odznaky FAI	2.2
převýšení, definice	1.3.5, 1.4.2a
přistání, potvrzení	4.4.2e
přistání do terénu, potvrzení	4.4.2e

R

rameno, oprava délky	1.3.7
rejstřík Diamantů a Diplomů	2.2.5
rekord	
předběžné ohlášení	3.0a
kategorie, třídy, typy	3.1
Kontinentální oblasti	3.0d
Formuláře hlášení	3.6
označení	3.1.4
požadovaná rezerva	3.1.8
minimální hodnota	3.1.8
vícemístný	3.1.3a
časové omezení podání	3.7
rekordy na vzdálenost na návratové trati ..1.4.2g, 2k	
řídící letového provozu.....	4.4.2e

S

shoda s předpisy	4.4.2a
Souřadnice traťových bodů	2.3.2e, 3.2.1e
soutěž	
definice tříd	5.5
použití koeficientů	5.2
mezinárodní	5.6
Standardní třída, specifikace	5.5.6
střet zájmů	4.2.4
Světová mistrovství, třídy	5.5

T

třída	
změny, časová lhůta	5.3
soutěže.....	5.1.2
rekordy	5.1.1
třídy FAI	
definice	3.1.2
definice soutěžních tříd	5.5

soulad s pravidly, rekordy.....	5.1
rekordy	3.1.2
světová mistrovství	5.4
typy rekordů na volnou vzdálenost	3.1.5b,d,f,h

U

uzavřená trať, definice	1.2.11
-------------------------------	--------

V

vícemístný	
rekordy	3.1.3
definice třídy	5.5.2
volná třída	3.1.2a, 5.5.1
Všeobecný díl Sportovního řádu	1.0.1
výška	
nastavení, výpočet	2.4.5, 3.4.3
ztráta výšky, definice	1.3.4
rezerva při použití dat z PR	2.4.3b
vzorkování	2.5.3a, 3.5.5a

Z

zapisovače polohy (PR)	
definice	1.1.6
použití	2.6
zdroj pohonu	
kontrola, zapisovač MoP	3.5.4
zapisovač, definice.....	1.1.8
Zlatý odznak, požadavky	2.2.2
ztráta výšky	
pravidlo o 1%	2.4.5b
nastavení	2.4.5a, 3.1.5
definice	1.3.4
délka trvání	2.4.4b
u rychlostních rekordů	3.1.6